

**ACTA DE ENTREGA - RECEPCIÓN  
(SECODUVI - BENEFICIARIO)**

**FUENTE DE FINANCIAMIENTO:** FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO FINANCIERAS (FORTAFIN) 2018

**NOMBRE DE LA OBRA:** "PAVIMENTACION DE LA PRIMERA ETAPA DEL RAMAL A TZOMPANTEPEC".

**NÚM. DE CONTRATO:** PD/SECODUVI/092/18

**UBICACION:** TZOMPANTEPEC, TZOMPANTEPEC, TLAXCALA

**FECHA DE ENTREGA:** 20 DE MARZO DE 2019

**DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS:** SE REALIZARON LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES PARA LA OBRA DENOMINADA "PAVIMENTACION DE LA PRIMERA ETAPA DEL RAMAL A TZOMPANTEPEC". CONSISTENTE EN:

**PRELIMINARES, TERRACERÍAS, PAVIMENTO, OBRAS CIVIL, Y SEÑALAMIENTO:**

**PRELIMINARES:** Levantamiento topográfico para la nivelación del camino existente, trazo del eje de proyecto y su replanteo en campo, referencias del trazo y bancos de nivel, seccionamiento transversal del terreno y propuesta de sub-rasante, trazo y nivelación de las obras de drenaje y entrega del proyecto final a la SECODUVI, 6,664.60 m2. Chapeo a mano y equipo manual en camellón central, retiro de chapeo fuera de la obra, 3,680.00 m2.

**TERRACERIAS:** Capa rompedora de capilaridad con material pétreo graduado, 7,556.26 m3; Formación y compactación de cuerpo de terraplén, con material del banco, incorporación de agua para su compactación al 90% de su P.V.S.M., acarreo y pruebas de laboratorio, 1,433.30 m3; Capa sub-rasante con material de banco (tepetate o base hidráulica de 1 1/2" a finos), mezclado, tendido y compactado al 95% de su P.V.S.M., incorporación de agua para su compactación y pruebas de laboratorio, 1,290.60 m3.

**PAVIMENTO:** Base hidráulica con material de banco triturado de 3/4" a finos compactada al 95% de su P.V.S.M. (no tezontle) comprendido entre 1700 a 1900 kg/m3, incorporación de agua para su compactación y pruebas de laboratorio, 1,534.10 m3; Riego de impregnación y poreo a mano con emulsión asfáltica ECI 60-90 en razón de 1.5 lts/m2 y maniobras locales, 9,263.70 m2; Base asfáltica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista, cemento asfáltico ac-20, acarreo, mezclado, extendido y compactado al 95% de su P.V.S.M conforme lo indicado en el proyecto, la cual deberá ser elaborada en planta estacionaria en caliente, 898.12 m2; Riego de liga para recibir carpeta asfáltica, aplicación de la emulsión asfáltica ECR 65-90 en razón de 0.6 lts/m2 y pruebas de laboratorio, 17,415.60 m2; Carpeta asfáltica en caliente (sin cemento asfáltico) compactado al 95% de su P.V.S.M., entrega de diseño Marshall, tendido con extendidora de asfalto, maniobras locales y pruebas de laboratorio, 347.00 m3; Cemento asfáltico AC-20 para carpeta asfáltica, 45,849.83 m3.

**OBRA CIVIL:** Cuneta de concreto simple con un  $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$  de 10 cm de espesor, perfilado de cunetas, cimbrado y descimbrado, elaboración del concreto, colado, vibrado, curado, acabado común, pruebas de laboratorio (revendimientos y resistencia) y rellenos, 1,318.15 ml; Excavación en zanja por medios mecánicos en cualquier material excepto roca, de 0.00 a 2.00 m de profundidad, 209.58 m<sup>3</sup>; Plantilla de concreto simple con un  $f'c=100 \text{ kg/cm}^2$  de 5 cm de espesor, 129.73 m<sup>3</sup>; concreto hecho en obra con un  $f'c=200 \text{ kg/cm}^2$  para estructura, vibrado y curado, 36.63 m<sup>2</sup>; Acero de refuerzo con un  $F'y=4200 \text{ kg/cm}^2$  de cualquier diámetro, habilitado, armado y alambre recocido para amarres, 4,303.14 kg; Relleno compactado con material inerte de banco (tepetate), maniobras locales, tendido y compactado en capas de 20 cm de espesor, incorporación de agua, compactado al 90% de su P.V.S.M. y pruebas de laboratorio, 159.00 m<sup>3</sup>;

**SEÑALAMIENTO:** Pintura en raya continúa central de 12 cm de ancho en color amarillo, con equipo aprobado por la Secretaría, señalamiento de obra durante los trabajos, 2,100.00 ml; pintura en rayas laterales de 12 cm de ancho color blanco con microesfera de vidrio reflejante, con equipo aprobado por la Secretaría, señalamiento de obra durante los trabajos, 4,200.00 ml; Botones para vibradores DH-3 de rayas logarítmicas de 10 cm de diámetro blanco y 1 cara al tránsito, 168.00 pza; Señalamiento preventivo SP-13 de 71 x 71 cm, según norma N.CTR.CAR.1.07.005/00, excavación, base de concreto simple de  $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$ , nivelación, misceláneos de fijación y limpieza, 3.00 pza; Señalamiento preventivo SP-14 de 71 x 71 cm, según norma N.CTR.CAR.1.07.005/00, excavación, base de concreto simple de  $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$ , nivelación, misceláneos de fijación y limpieza, 4.00 pza; D-4 Defensa metálica de lámina galvanizada tipo AASHTO M-180 de dos crestas, 460.00 ml; Señalamiento informativo de identificación SII-15 según norma N.CTR.CAR.1.07.005/00, excavación, base de concreto simple de  $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$ , nivelación, misceláneos de fijación y limpieza, 3.00 pza; Señalamiento restrictivo SR-9 de 71 x 71 cm, según norma N.CTR.CAR.1.07.005/00, excavación, base del cimiento de concreto simple de  $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$ , nivelación, elementos de sujeción y limpieza, 6.00 pza.

**EXTRAORDINARIOS:** Excavación en caja por medios mecánicos con una profundidad de hasta un metro, 10,742.90 m<sup>3</sup>; Acarreo en camión del material producto de la excavación en caja al 1er kilómetro, 10,742.90 m<sup>3</sup>; Acarreo en camión del material producto de la excavación en caja al kms. Subsecuentes, 64,457.40 m<sup>3</sup>.km; Muro rodapié de piedra braza para protección de colindancia con vialidad junteado con mortero cemento arena en proporción 1:4 a una altura de 0.60 a 1.20 mts con sección 0.30 de corona, y 0.50 de zapata, 32.85 m<sup>3</sup>; Dren ciego con material graduado de 4 a 6 pulgadas, para captar filtraciones laterales de los terrenos aledaños a la vialidad, acomodado a mano, 593.22 m<sup>3</sup>; Barrido de la superficie de base hidráulica previo al riego de impregnación. 17,108.72 m<sup>2</sup>.

En Tzompantepec, correspondiente al municipio de **Tzompantepec, Tlaxcala**, siendo las 11:00 horas del día **20 DE MARZO DE 2019**. Se reunieron en el lugar de la obra los CC. Representantes corresponsables del financiamiento, ejecución, normatividad y beneficiarios de la obra, a fin de participar y formalizar legalmente el acta de entrega – recepción de los trabajos realizados objeto de la presente acta – entrega.

quienes asistimos como representantes institucionales autorizados de las entidades que se mencionan en el acta de entrega – recepción de los trabajos, mediante suscripción y firma de la presente acta, damos fe de los trabajos realizados, verificando su terminación conforme la normatividad vigente y especificaciones técnicas aplicables en materia, en virtud de haber realizado su revisión física, observándose que si funciona de acuerdo con la finalidad propuesta, por lo que está en condiciones de ser recibida por el municipio responsable y los beneficiarios de la misma.

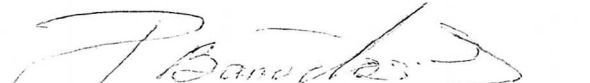


La presente acta no exime legalmente a la empresa constructora de las deficiencias que resulten después del término de la obra, conforme al tiempo previamente establecido en la respectiva fianza de vicios ocultos, esta subsiste su vigencia hasta que expire el término de un año.

El Gobierno del Estado, a través de la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Vivienda (SECODUVI), con esta acta y en este momento se hace entrega al Municipio de Tzompantepec, Tlaxcala, quien será responsable de la operación, conservación y mantenimiento de la OBRA: Pavimentación de la Primera Etapa del Ramal a Tzompantepec, en beneficio de los habitantes de esta comunidad tlaxcalteca.

**ENTREGA**

**SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA**



**ING. PEDRO BAÑUELOS MORALES  
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS**

**RECIBE**

**H. AYUNTAMIENTO DE TZOMPANTEPEC  
DE TLAXCALA**



**ING. ARTURO RIVERA MORA  
PRESIDENTE MUNICIPAL  
TZOMPANTEPEC, TLAX  
2017 - 2021**